



DESCRIPCIÓN

La IOTA® **ILD 10** es un driver de emergencia LED certificado por UL que permite utilizar el mismo dispositivo LED para funcionamiento normal y de emergencia. En caso de un corte de energía, el **ILD 10** cambia la alimentación del driver de CA normal y opera el dispositivo durante **90 minutos** en el modo de emergencia desde el suministro de batería de la unidad. La unidad contiene una batería, un cargador y un circuito convertidor en un gabinete de perfil delgado para su instalación dentro del espacio del canal o canal de cables. El **ILD 10** opera una carga LED en **10 Watts** a una tensión nominal de salida de **10V-55V**. El diseño de **ILD 10** mantiene los niveles de potencia del arreglo de LED dentro de los niveles de cumplimiento requeridos por las agencias reguladoras durante los 90 minutos de funcionamiento completo, incluso cuando el voltaje del sistema disminuye. Cuenta con tecnología de batería de litio para **factor de forma significativamente reducido, autoprueba** automático mensual y anual capacidad, arnés de **desconexión rápida** y AC Activate el circuito de activación de la batería.

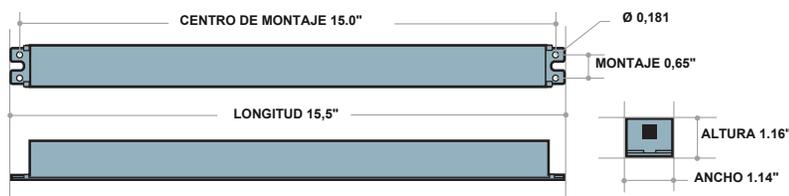
ESPECIFICACIONES

| | |
|---------------------------------------|--|
| Voltaje de entrada..... | (Universal) 120-277 VCA, 50/60 Hz |
| Corriente de entrada..... | 20mA (max) |
| Voltaje de salida..... | 10-55VDC cumple con Clase 2 |
| Corriente de salida..... | 1,0 A (@10 VCC) - 0,18 A (@55VDC) |
| Potencia de salida..... | 10 Watts (constante) |
| Max. Corriente de salida..... | 1.4A |
| Protección contra sobretensiones..... | Cumple con ANSI/IEEE C62.41.2-2002 |
| Operación de emergencia..... | 90 min |
| Temperatura de funcionamiento..... | 0° a 55° C |
| EMI..... | Cumple con los límites comerciales de la FCC |
| Batería..... | Fosfato de hierro y litio |
| | Recarga 24 Horas |
| | Esperanza de vida de 5 a 7 años |
| Peso..... | 1,25 libras. |
| Aprobación..... | Listado UL para instalación en fábrica y en campo. NIA C22.2 N° 141 |
| | Base de datos de eficiencia de electrodomésticos CA T20 |



DIMENSIONES

15,5" x 1,14" x 1,16" (centro de montaje 15")



N° DE MODELO: _____

TIPO: _____

PROYECTO: _____

COMENTARIOS: _____

RENDIMIENTO LUMÍNICO*

| Eficacia | Minuto 1 | Minuto 45 | Minuto 90 |
|----------|----------|-----------|-----------|
| 100 lm/W | 1000 | 1000 | 1000 |
| 110 lm/W | 1100 | 1100 | 1100 |
| 120 lm/W | 1200 | 1200 | 1200 |
| 130 lm/W | 1300 | 1300 | 1300 |

*Ta = 25°C

VENTAJAS DEL PRODUCTO

- **Alimentación constante a la matriz de LED**
La entrega de potencia constante mantiene la iluminación durante todo el tiempo de funcionamiento de emergencia en todos los voltajes directos nominales sin degradación.
- **Huella mínima de montaje**
La batería de litio y el gabinete delgado reducen significativamente los requisitos de espacio sin sacrificar el rendimiento de salida.
- **Autodiagnóstico/Autoprueba**
La función de autoprueba mensual y anual satisface los requisitos de pruebas periódicas de acuerdo con NFPA 101, mientras que el diagnóstico on-board proporciona la preparación del sistema con indicadores visuales.
- **Listado para instalación en campo o en fábrica**
Listado por UL para instalación en campo o en fábrica en Estados Unidos y Canadá.

CARACTERÍSTICAS

- Listado UL 924, listado UL y clasificado según FTBR (EE.UU.) FTBR7 (Canadá)
- La salida Auto-Sense 10-55 VCC tiene certificación UL 1310 y cumple con la salida Clase 2
- El circuito **AC ACTIVATE** simplifica el cableado al eliminar la necesidad de conectar manualmente la batería durante la instalación.
- El diseño del arnés de desconexión rápida simplifica el servicio o el reemplazo en el campo
- Incluye interruptor de prueba de acero inoxidable de una sola pieza y accesorio indicador de carga.
- Para uso con accesorios conmutados o no conmutados.
- **Garantía de 5 años**
- Cumple o supera todos los requisitos de iluminación de emergencia de NEC, IBC y del Código de seguridad humana
- Certificado para el Título 20 de CA
- Adecuado para uso en luminarias tipo Plenum, lugares húmedos y empotradas tipo IC
- RoHS



Las especificaciones del producto están sujetas a cambios sin previo aviso

ILD 10

Driver de emergencia LED de potencia constante

GUÍA DE PEDIDOS

ILD

10

MVOLT

LQD

10-55

Comprenda su modelo de controlador IOTA:

- ILD** = Driver de emergencia LED IOTA con tecnología de batería de litio
- 10** = Potencia de salida de emergencia (constante)
- MVOLT** = Entrada de 120-277 VCA
- LQD** = Perfil lineal con arnés de desconexión rápida
- 10-55** = Voltaje de salida Clase 2 de 10-55 VCC
- = EN BLANCO - Interruptor de acero inoxidable (deje este campo en blanco para el interruptor de acero inoxidable predeterminado)
- = TBTSPLENUM - TBTS de plástico blanco con cable con clasificación Plenum (CMP)
- = TBTSPLENUMBLK - TBTS IP67 de plástico negro con tapa tipo hongo y cable con clasificación plenum (CMP)

Especificación de muestra de ILD 10

Suministrar e instalar el sistema de driver LED de emergencia de potencia constante IOTA ILD 10 como se indica en los planos. El driver de emergencia debe estar diseñado para montaje [seleccione "interno" o "externo"] en la luminaria, incluida una batería de litio hierro-fosfato autónoma, sellada, de alta temperatura y libre mantenimiento, con capacidad para una vida de servicio de 5 a 7 años. La unidad debe estar provista de un interruptor de prueba iluminado. El sistema de accionamiento de emergencia debe tener la certificación UL clase 2 de acuerdo con UL 1310 y debe estar listado por UL para su uso en luminarios para áreas húmedas con un rango de temperatura de 0° a 55° C.

La entrada de CA debe ser de dos cables, con capacidad para voltaje universal de 120 a 277 VCA, 50/60 Hz y estar listada por UL según el número de control de categoría (CCN) FTBR, equipo eléctrico e iluminación de emergencia, y FTBV, Driver de emergencia LED para instalación en campo. La corriente de entrada máxima del driver de emergencia será de 20 mA.

La unidad de carga consistirá en un sistema de carga de dos etapas que toma muestras de la batería en relación con su temperatura, estado de carga y fluctuaciones de voltaje de entrada. El cargador tiene corriente limitada, compensación de temperatura y protección contra cortocircuitos con protección de polaridad inversa. Se debe proporcionar un circuito de desconexión de batería de bajo voltaje (LVD) que desconecta la carga y los circuitos de la batería cuando alcance aproximadamente del 80 al 85 % de su voltaje terminal nominal, evitando una condición de descarga profunda no recuperable, así como el equipo. falla de inicialización cuando se restablece la energía de la red pública. La unidad alcanzará una recarga completa en 24 horas.

El driver de emergencia debe acomodar una carga de LED con un requisito de voltaje directo que oscila entre 10 y 55 VCC. La detección de voltaje de salida debe ser automática e instantánea con una corriente resultante inversamente proporcional para mantener la potencia constante a la matriz de LED con una tolerancia de salida de +/- 5%. La unidad debe suministrar la carga nominal durante un mínimo de 1 1/2 horas o hasta el 87 1/2 % del voltaje nominal del terminal de la batería. La potencia de salida a la carga de LED durante la operación de emergencia se mantendrá constante en 10 Watts desde el minuto uno durante todo el tiempo de funcionamiento de emergencia, lo que no provocará pérdida ni degradación de la fuente de luz durante la operación de emergencia.

La unidad debe estar equipada con un circuito electrónico de bloqueo de CA que conecta la batería cuando el circuito derivado esté energizado y un circuito electrónico de caída de tensión que permitirá una transferencia a operación de emergencia cuando la energía de la red pública caiga por debajo de un nivel aceptable.

CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO

El LED indicador de carga (TBTS) parpadeará **ROJO** durante la carga y permanece encendido fijo **VERDE** cuando está completamente cargado y en modo de espera. El TBTS parpadeará **VERDE** cuando se realiza la autoprueba. Si se encuentra un problema durante el ciclo de prueba, el TBTS parpadeará **ROJO** de acuerdo con los códigos de diagnóstico a continuación:

| Indicación de estado | Condición |
|------------------------------------|---------------------------------------|
| Verde fijo | La batería está completamente cargada |
| Verde intermitente | La batería se está cargando |
| APAGADO | Modo de emergencia |
| ENCENDIDO/APAGADO Parpadea en rojo | Fallo de carga |
| 1 destello rojo | Fallo de la batería |
| 2 destellos rojos | Fallo de carga |

ACCESORIOS

- KIT ILD TBTS 2V INOXIDABLE IP67 PLENUM M10 (*285C62) Kit de accesorios de repuesto para interruptor de prueba de acero inoxidable arquitectónico que se envía estándar, TBTS de 2V, bicolor, IP67, cable con clasificación plenum (CMP).
- KIT ILD TBTS PLENUM BLANCO DE PLÁSTICO DE 2 V M10 (*287YKW) Kit de accesorios opcional para interruptor de prueba de plástico blanco, TBTS de 2 V, bicolor.
- KIT ILD TBTS 2V PLASTIC BLK IP67 PLENUM M10 (*287JCP) Kit de accesorios de interruptor de prueba de plástico negro opcional, TBTS de 2V, bicolor.
- KIT ILDQDV1 ARNÉS DE E/S M10 (*287JCG) Arneses de entrada y salida de desconexión rápida de repuesto que se envían de serie con el producto. Longitud del cable de 12 pulgadas.

AC ACTIVATE - DESACTIVAR / ACTIVAR

Desactivar AC Activate:

- 1) **Retire la alimentación de CA de la luminaria.** Luego, la unidad de emergencia alimentará la luminaria desde el circuito de la batería.
- 2) **Desconecte el circuito de la batería mediante uno de los siguientes métodos.:**

Método 1: Mantenga presionado el botón TBTS durante seis segundos hasta que el módulo LED se apague.

Método 2: Desenchufe el TBTS

Atención: Consulte el sitio web de IATA en <https://www.iata.org> para conocer los requisitos y restricciones de transporte aéreo para baterías de litio y productos que contienen baterías de litio.

Comuníquese con el Servicio de atención al cliente de IOTA para obtener más información sobre los estándares y las mejores prácticas de IOTA para el envío, manejo y almacenamiento de productos de baterías de litio de IOTA.

Garantía: Garantía limitada de 5 años

Términos completos de la garantía ubicados en www.acuitybrands.com/CustomerResources/Terms_and_conditions.aspx

Habilitar AC Activate:

- 1) **Vuelva a conectar el TBTS (si está desenchufado) y restablezca la alimentación de CA a la luminaria de emergencia.** El circuito de AC Activate detectará la presencia de alimentación de CA y reactivará automáticamente el circuito de carga de la batería.



El **ILD 10** está listado y clasificado por UL para instalación en campo. Referirse a "**Pautas de compatibilidad e idoneidad de uso de la serie CP**" Anexo para conocer los requisitos completos de instalación del proyecto.