



# ILD 7

Driver de emergencia LED de potencia constante

## GUÍA DE PEDIDOS

ILD

07

MVOLT

LQD

10-55

### Entendiendo su modelo de driver IOTA:

ILD

= Driver de emergencia LED IOTA con tecnología de batería de litio

07

= Potencia de salida de emergencia (constante)

MVOLT

= Entrada de 120-277 VCA

LQD

= Perfil lineal con arnés de desconexión rápida

10-55

= Voltaje de salida Clase 2 de 10-55 VCC

= EN BLANCO - Interruptor de acero inoxidable (deje este campo en blanco para el interruptor de acero inoxidable predeterminado)

= TBTSPLENUM - TBTS de plástico blanco con cable con clasificación Plenum (CMP)

= TBTSPLENUMBLK - TBTS IP67 de plástico negro con tapa tipo hongo y cable con clasificación plenum (CMP)

### Especificación de muestra de ILD 7

Suministrar e instalar el sistema de driver LED de emergencia de potencia constante IOTA ILD 7 como se indica en los planos. El driver de emergencia debe estar diseñado para montaje [seleccione "interno" o "externo"] en la luminaria, incluida una batería de hierro-fosfato autónoma, sellada, de alta temperatura y sin mantenimiento, con capacidad para un vida de servicio de 5 a 7 años. La unidad debe estar provista de un interruptor de prueba iluminado. El sistema de accionamiento de emergencia debe tener la certificación UL clase 2 de acuerdo con UL 1310 y debe estar listado por UL para su uso en luminarios de áreas húmedas con un rango de temperatura de 0° a 55° C.

La entrada de CA debe ser de dos cables, con capacidad para voltaje universal de 120 a 277 VCA, 50/60 Hz y estar listada por UL según el número de control de categoría (CCN) FTBR, equipo eléctrico e iluminación de emergencia, y FTBV, diodo emisor de luz de emergencia. Driver para instalación en campo. La corriente de entrada máxima del driver de emergencia debe ser de 20 mA.

La unidad de carga consiste en un sistema de carga de dos etapas que toma muestras de la batería en relación con su temperatura, estado de carga y fluctuaciones de voltaje de entrada. El cargador tendrá corriente limitada, compensación de temperatura y protección contra cortocircuitos con protección de polaridad inversa. Se debe proporcionar un circuito de desconexión de batería de bajo voltaje (LVD) que desconectará la carga y los circuitos de la batería cuando alcance aproximadamente del 80 al 85 % de su voltaje terminal nominal, evitando una condición de descarga profunda no recuperable, así como falla de inicialización cuando se restablece la energía. La unidad alcanzará una recarga completa en 24 horas.

El driver de emergencia debe acomodar una carga de LED con un requisito de voltaje directo que oscila entre 10 y 55 VCC. La detección de voltaje de salida debe ser automática e instantánea con una corriente resultante inversamente proporcional para mantener la potencia constante a la matriz de LED con una tolerancia de salida de +/- 5%. La unidad debe suministrar la carga nominal durante un mínimo de 1 1/2 horas o hasta el 87 1/2 % del voltaje nominal del terminal de la batería. La potencia de salida a la carga de LED durante la operación de emergencia se mantendrá constante en 7 Watts desde el minuto uno durante todo el tiempo de funcionamiento de emergencia, lo que no provocará pérdida ni degradación de la fuente de luz durante la operación de emergencia.

La unidad debe estar equipada con un circuito electrónico de bloqueo de CA que conectará la batería cuando el circuito derivado esté energizado y un circuito electrónico de caída de tensión que permitirá una transferencia a operación de emergencia cuando la energía de la red pública caiga por debajo de un nivel aceptable.

### CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO

El LED indicador de carga (TBTS) parpadeará **ROJO** durante la carga y permanece encendido fijo **VERDE** cuando está completamente cargado y en modo de espera. El TBTS parpadeará **VERDE** cuando se realiza la autoprueba. Si se encuentra un problema durante el ciclo de prueba, el TBTS parpadeará **ROJO** de acuerdo con los códigos de diagnóstico a continuación:

Indicación de estado	Condición
Verde fijo	La batería está completamente cargada
Verde intermitente	La batería se está cargando
APAGADO	Modo de emergencia
ENCENDIDO/APAGADO Parpadea en rojo	Fallo de carga
1 destello rojo	Fallo de la batería
2 destellos rojos	Fallo de carga

### ACCESORIOS

- KIT ILD TBTS 2V INOXIDABLE IP67 PLENUM M10 (\*285C62) Kit de accesorios de repuesto para interruptor de prueba de acero inoxidable arquitectónico que se envía estándar, TBTS de 2V, bicolor, IP67, cable con clasificación plenum (CMP).
- KIT ILD TBTS PLENUM BLANCO DE PLÁSTICO DE 2 V M10 (\*287YKW) Kit de accesorios opcional para interruptor de prueba de plástico blanco, TBTS de 2 V, bicolor.
- KIT ILD TBTS 2V PLASTIC BLK IP67 PLENUM M10 (\*287JCP) Kit de accesorios de interruptor de prueba de plástico negro opcional, TBTS de 2V, bicolor.
- KIT ILDQDV1 ARNÉS E/S M10 (\*287JCG) Arneses de entrada y salida de desconexión rápida de repuesto que se envían de serie con el producto. Longitud del cable de 12 pulgadas.

### AC ACTIVATE - DESACTIVAR / ACTIVAR

#### Desactivar AC Actívale:

- 1) **Retire la alimentación de CA de la luminaria.** Luego, la unidad de emergencia alimentará la luminaria desde el circuito de la batería.
- 2) **Desconecte el circuito de la batería mediante uno de los siguientes métodos.:**

**Método 1:** Mantenga presionado el botón TBTS durante seis segundos hasta que el módulo LED se apague.

**Método 2:** Desenchufe el TBTS

**Atención:** Consulte el sitio web de IATA en <https://www.iata.org> para conocer los requisitos y restricciones de transporte aéreo para baterías de litio y productos que contienen baterías de litio.

Comuníquese con el Servicio de atención al cliente de IOTA para obtener más información sobre los estándares y las mejores

prácticas de IOTA para el envío, manejo y almacenamiento de productos de baterías de litio de IOTA.

**Garantía:** Garantía limitada de 5 años

Términos completos de la garantía ubicados en [www.acuitybrands.com/CustomerResources/Terms\\_and\\_conditions.aspx](http://www.acuitybrands.com/CustomerResources/Terms_and_conditions.aspx)

#### Habilitar AC Actívale:

- 1) **Vuelva a conectar el TBTS (si está desenchufado) y restablezca la alimentación de CA a la luminaria de emergencia.** El circuito de activación de CA detectará la presencia de alimentación de CA y reactivará automáticamente el circuito de carga de la batería.



El ILD 7 está listado y clasificado por UL para instalación en campo. Referirse a "Pautas de compatibilidad e idoneidad de uso de la serie CP" Anexo para conocer los requisitos completos de instalación del proyecto.

IOTA SS1010130-000-02

AcuityBrandsLatinoamérica

Acuity Brands LATAM

AcuityBrandsLatinoamérica

AcuityBrandsLatinoamérica

ACUITY ACADEMY [www.acuityacademy.com.mx](http://www.acuityacademy.com.mx) LATINOAMÉRICA