

MODELO NO: _____
 TIPO: _____
 PROYECTO: _____
 COMENTARIOS: _____

OPERACIÓN DEL LED:

Carga del LED de 20W @ 50-200 VDC nom.¹

SALIDA:

20 watts (constante)

VENTAJAS DEL PRODUCTO

- Optimizado para luminarios LED de alta tensión con salida de 50-200 VDC del driver.
- Rendimiento de alta eficiencia que cumple con los estándares CA T20 de eficiencia para cargadores de batería
- Mayor salida de luz diseñada para luminarios elevados
- Listado UL para instalación en fábrica y en campo
- El diseño patentado de potencia constante mantiene la iluminación durante el tiempo de ejecución de 90 minutos sin degradación de luz
- Entrada de CA universal de dos cables
- La tensión de salida con detección automática opera varios tipos de productos, reduciendo los SKU de productos para las opciones de emergencia.

CARACTERÍSTICAS

- Listado UL 924 para EUA y Canadá
- Certificado UL 1310, cumple con la clase de salida 2
- Incluye conducto flexible para cableado del luminario
- Batería Ni-Cad reciclable, para altas temperaturas y de larga duración
- Armazón de acero galvanizado
- Incluye kit de accesorio con interruptor de prueba TBTS e indicador de carga
- Para uso con luminarios activados o desactivados
- **Garantía de 5 años.** Visite la página de la garantía para más detalles.
- Cumple o excede todos los requisitos de iluminación de emergencia del NEC, IBC y el código de seguridad
- Clasificado IC y adecuado para uso con luminarios en plenum y drivers húmedas
- Cumple con RoHS

DESCRIPCIÓN

El **ILB-CP20-HE-HV-A** de IOTA Engineering es un driver de emergencia LED listado UL para instalación en fábrica o campo, que permite el uso del mismo luminario LED para operación normal y de emergencia. En caso de un corte de energía, el **ILB-CP20-HE-HV-A** cambia al modo de emergencia y opera el luminario existente durante **90 minutos**. La unidad contiene un circuito de batería, cargador y convertidor en un contenedor metálico y cuenta con un conducto flexible para el cableado del luminario y los accesorios de prueba. El **ILB-CP20-HE-HV-A** operará el LED con una carga de **20 Watts** con potencia constante a una tensión de salida nominal de **50V-200V**. El diseño patentado de potencia constante del **ILB-CP20-HE-HV-A** mantiene la potencia de salida al LED incluso cuando la tensión del sistema disminuye, resultando en un nivel de iluminación constante durante todo el tiempo de operación de emergencia. El **ILB-CP20-HE-HV-A** es de alta eficiencia y está certificado en la base de datos de eficiencia de dispositivos del CA Title 20.

ESPECIFICACIONES

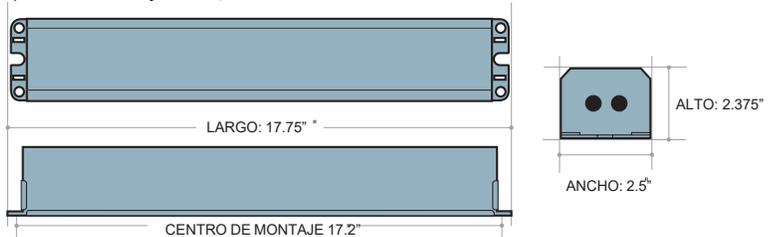
Tensión de alimentación	(Universal) 120-277VAC, 50/60Hz
Corriente de entrada (120/277).....	5.5 Watts (max)
Tensión de salida	50-200VDC (nom) ¹
Corriente de salida	0.4A (@50VDC) - 0.1A (@200VDC)
Potencia de salida	20 Watts (constante)
Máx. corriente de salida del driver CA	5A _{dc}
Máx. corriente neutra del driver CA	(120Vac) 5 Amps (277Vac) 3 Amps
Factor de potencia	≥ 0.85
Interferencia EM (radiada y conducida)	FCC Calse A (carga y modos EM)
Protección contra sobretensiones	Cumple con ANSI/IEEE C62.41.2-2002
Operación de emergencia	90 minutos
Temperatura de operación.....	0° to 55° C
Distorsión armónica total (THD)	< 10%
Batería.....	Níquel-Cadmio para altas temperaturas Recarga de 24 horas Expectativa de vida útil de 7-10 años
Peso	6.0 lbs.
Certificaciones	Listado cUL para instalación en fábrica o campo Base de datos de eficiencia de dispositivos CA T20

¹Compatible con drivers en modo normal hasta 235V como máximo. Opera en modo de emergencia a 20W de 50V hasta 210V.



DIMENSIONES

17.75" x 2.5" x 2.375"
(centro de montaje 17.2")



ILB-CP20-HE-HV-A

DRIVERS DE EMERGENCIA LED DE POTENCIA CONSTANTE

ESPECIFICACIONES

Suministre e instale el ILB-CP20-HE-HV-A de IOTA, un sistema de driver de emergencia LED de potencia constante, como se indica en los planos. El driver de emergencia estará diseñado para montaje externo en el luminario, incluyendo una batería de níquel-cadmio sellada, autónoma, para altas temperaturas, que no requiere mantenimiento y con una vida útil de 10 años. La unidad se proporciona completa con un interruptor de prueba iluminado. El sistema del driver de emergencia tiene certificación UL clase 2 y está listado por UL para uso en áreas húmedas con un rango de temperatura de 0° a 55° C.

La entrada de CA será de dos cables, de tensión universal con capacidad de 120 a 277 VCA, 50/60 Hz y está listada por UL para el número de control de categoría (CCN) FTBR, equipo de energía e iluminación de emergencia, y FTBV, drivers de diodos emisores de luz de emergencia para instalación en campo. La potencia de entrada máxima del driver de emergencia será de 5.5 Watts. La unidad monitoreará y ajustará el consumo de energía de entrada y está certificada en el sistema de base de datos de eficiencia de dispositivos modernizados (MAEDBS) del CA Title 20 como un cargador de batería pequeño.

El cargador tendrá limitación de corriente y protección contra cortocircuitos con protección de polaridad inversa. Se proporcionará un circuito de desconexión por batería con baja tensión (LVD) que desconectará la carga y los circuitos de la batería cuando alcance aproximadamente el 87% de su tensión terminal nominal, evitando una condición de descarga profunda no recuperable, así como falla de arranque del equipo cuando se restablece la energía de la red pública. La unidad alcanzará una recarga completa en 24 horas.

El driver de emergencia distribuirá una carga LED con un requisito de voltaje directo que varía de 20 a 60 VCC. La detección de voltaje de salida será automática e instantánea con una corriente resultante inversamente proporcional para mantener una potencia constante en el LED, con una tolerancia de salida de +/- 10%. La unidad deberá suministrar la carga nominal durante un mínimo de 1 1/2 horas o hasta el 87 1/2% del voltaje nominal terminal de la batería. La potencia de salida a la carga del LED durante el funcionamiento de emergencia se mantendrá constante desde el minuto uno y durante todo el tiempo de operación de emergencia, lo que resulta en que no haya pérdida ni degradación de la fuente de luz durante la operación de emergencia.

La unidad está equipada con un circuito de bloqueo de CA electrónico que conectará la batería cuando se active el circuito de CA, y un circuito electrónico de baja tensión que permitirá una transferencia a operación de emergencia cuando la energía de la red pública descienda por debajo de un nivel aceptable. La distancia máxima de montaje remoto del driver de emergencia será de 50 pies.

Rendimiento de lúmenes de emergencia - ILB-CP20-HE-HV

Eficacia lumínica aproximada	Minuto 1	Minutos 45	Minutos 90
100 lm/W	2000	2000	2000
110 lm/W	2200	2200	2200
120 lm/W	2400	2400	2400
130 lm/W	2600	2600	2600



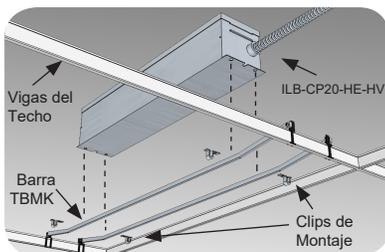
Visite www.iotaengineering.com/cptools para acceder a nuestro calculador de rendimiento CP en línea para más datos de rendimiento y especificaciones.



El **ILB-CP20-HE-HV** está listado y clasificado por UL para instalación en campo. Consulte el apéndice "Idoneidad y compatibilidad de la Serie CP con los lineamientos de uso" para los requisitos completos de un proyecto de instalación.

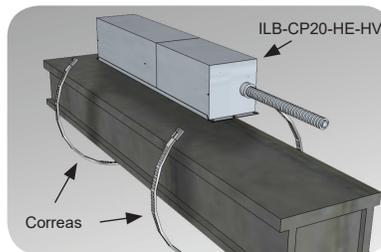
ACCESORIOS (se piden por separado)

TBMK T- Kit de montaje en vigas



Utilice el kit de montaje TBMK para montar de forma remota la unidad flexible dentro de un techo con vigas. La unidad se fija a las barras del TBMK mediante clips de montaje. Luego, las barras se montan en las barras en T de las vigas del techo. El conducto flexible del ILB-CP se conecta al luminario.

Kit de correas



El kit de correas incluye (2) correas que atraviesan las pestañas de montaje de la unidad para asegurarlas a una viga o columna cerca del luminario. La longitud total de la correa es de 18".